

InfoMATRIK

Auswertung – Reporting
 Dynamische Fahrgastinformation - Server
 Überwachung – Logging
 Abfahrtszeiten – Monitore



www.telematrik.com



VDV 452 <00110010 010100 <1001110 <010100110010 01010-01001110010100 110010 010100100 -11001010011001001
 VDV 301 <00110010 010100 <1001110 <010100110010 01010-01001110010100 110010 010100100 -11001010011001001




Dynamische Fahrgastinformation

DynamicInfoServer ist ein Fahrgastinformationssystem, das aus den Informationen der Einsatzfahrten und den Echtzeitdaten aus den Fahrzeugen die Abfahrtsinformation schnell und für den Fahrgast informativ aufbereitet. Das System bietet vielfache Möglichkeiten:

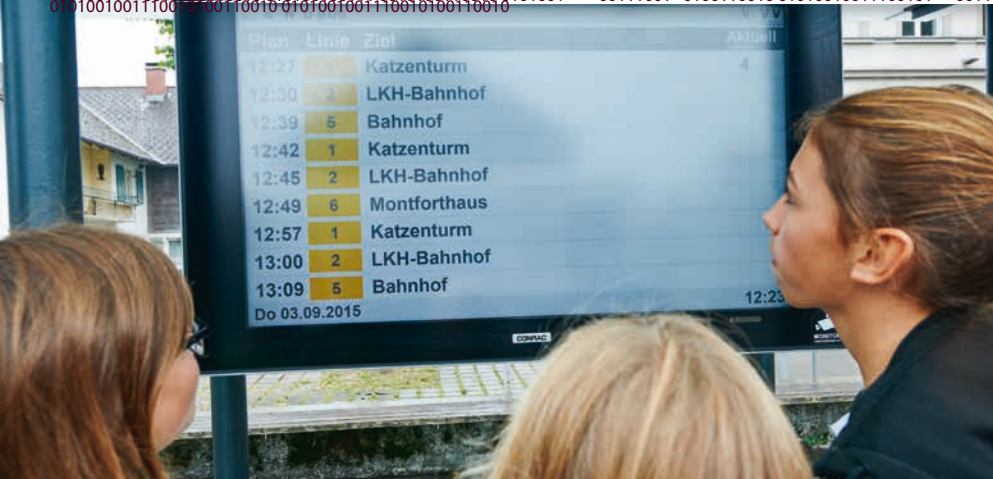
- Einfache Implementierung von Fremddaten über VDV 453 DFI
- Kursübergreifende Berechnung der prognostizierten Abfahrtszeiten für das Abfahrtsmonitoring
- Eventgesteuerte Reaktion auf Datenänderungen eines Fahrzeuges
- Schnelle An- und Abmeldung von Fahrzeugen über UMTS-Netzwerk

Das System wird von der MATRIK-Bordtechnik oder mittels Ankopplung von Fremddaten über die VDV-Schnittstelle gespeist. Die Abfahrtsinformation kann durch die offene Webschnittstelle in die eigene Webseite integriert werden.

 <-> VDV

| Plan | Linie | Ziel | Min | Ab |
|-------|-------|-------------------------------|---|--------------|
| 16:36 | 56 | Rüggelen - Krönele - Rankweil |  | C Katzenturm |
| 16:38 | - | Bahnhof | 1 | B Katzenturm |
| 16:40 | 59 | Frutzolen - Götzis Bahnhof | 2 | C Katzenturm |
| 16:41 | 5 | Gisingen | 3 | A Katzenturm |
| 16:41 | 3 | Tosters-Hub | 3 | B Katzenturm |
| 16:45 | 73 | Thüringen Mittelschule | | C Katzenturm |
| 16:46 | 2 | Altentadt-Gisingen | | B Katzenturm |
| 16:46 | 4 | Nofels-Bangs | | A Katzenturm |
| 16:47 | 3 | Montforthaus | | B Katzenturm |
| 16:50 | 5 | Bahnhof | | B Katzenturm |
| 16:51 | 1 | LKH-Tosters-Gisingen | | D Busplatz |





Abfahrtszeiten | Monitore

DynamicINFO-Abfahrtsanzeiger können von unterschiedlichen Herstellern sein - alle greifen auf die standardisierte Webschnittstelle zu und holen sich die Information in Echtzeit vom Server. Fahrgäste erhalten somit an repräsentativen Orten des öffentlichen Verkehrs wichtige Informationen:

- Abfahrtszeiten und weitere Informationen von Bus und Bahn in Echtzeit
- minutengenaue Darstellung von Verspätungen
- verschiedenste Anzeigervarianten je nach Anforderung (TFT, LED)
- komplett autonome Systeme mit Solarmodul über UMTS-Modem möglich

Durch die einfache Ankopplung an das MATRIK-System können verschiedenste Geräte mit Abfahrts- und Verkehrsinformationen versorgt werden. Diese werden klar und übersichtlich dargestellt.



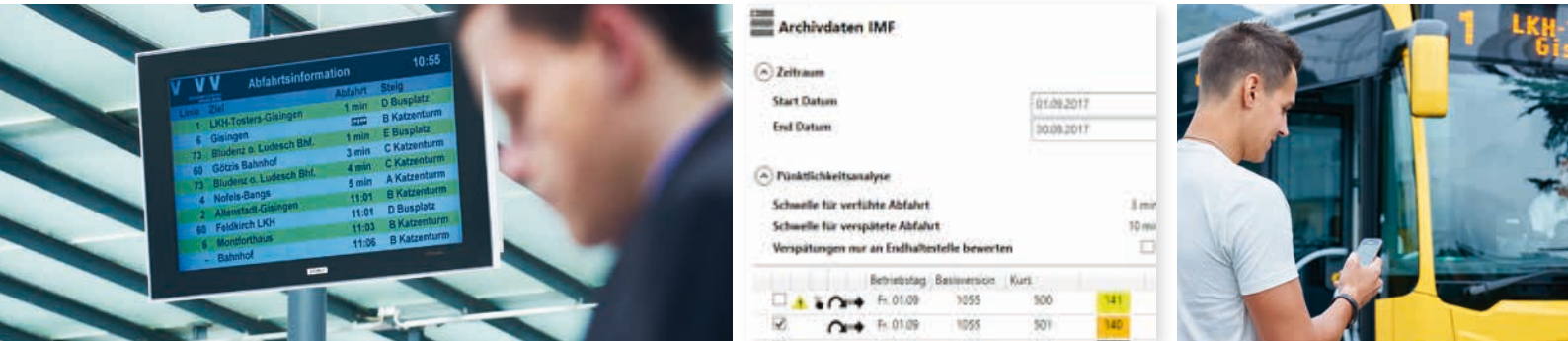
| ID | Linie | Ziel | Abfahrtszeit | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort | Abfahrtsort |
|----------|-------|------------------------------|--------------|-------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 11000200 | 0 | Leonberg Leonberg Bahnhof | - | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | 3675m | 33623 | 12km/h | 00:11 | 00:11 | 00:11 | 00:11 | 00:11 |
| 11000200 | 0 | Leonberg Leonberg Bahnhof | - | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | 3470m | 33621 | 23km/h | 00:20 | 00:20 | 00:20 | 00:20 | 00:20 |
| 11000200 | 0 | Leonberg Leonberg Bahnhof | - | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | -40m | 30880 | 39km/h | 00:21 | 00:21 | 00:21 | 00:21 | 00:21 |
| 11000200 | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | - | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | -157m | 30192 | 36km/h | 00:24 | 00:24 | 00:24 | 00:24 | 00:24 |
| 11000200 | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | - | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | 7220m | 30193 | 33km/h | 00:25 | 00:25 | 00:25 | 00:25 | 00:25 |
| 11000200 | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | - | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | 1137m | 30629 | 31km/h | 01:07 | 01:07 | 01:07 | 01:07 | 01:07 |
| 11000200 | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | - | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | 665m | 30812 | 43km/h | 01:26 | 01:26 | 01:26 | 01:26 | 01:26 |
| 11000200 | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | - | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | 586m | 30824 | 34km/h | 01:29 | 01:29 | 01:29 | 01:29 | 01:29 |
| 11000200 | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | - | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | 396m | 30141 | 37km/h | 01:40 | 01:40 | 01:40 | 01:40 | 01:40 |
| 11000200 | 1 | Gerlingen Schillerhöhe BOSCH | - | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | 90m | 30078 | 37km/h | 01:50 | 01:50 | 01:50 | 01:50 | 01:50 |
| 11000200 | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | - | 3 | Stgt-Uttendorfen Flughafen/Messe | 25m | 30020 | 36km/h | 02:06 | 02:06 | 02:06 | 02:06 | 02:06 |
| 11000200 | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | - | 3 | Stgt-Uttendorfen Flughafen/Messe | 10400m | 30019 | 32km/h | 02:07 | 02:07 | 02:07 | 02:07 | 02:07 |
| 11000200 | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | - | 3 | Stgt-Uttendorfen Flughafen/Messe | 10400m | 30120 | 37km/h | 02:10 | 02:10 | 02:10 | 02:10 | 02:10 |
| 11000200 | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | - | 3 | Stgt-Uttendorfen Flughafen/Messe | 10180m | 30120 | 48km/h | 02:10 | 02:10 | 02:10 | 02:10 | 02:10 |
| 11000200 | 2 | Stgt-Vaihingen Universität | - | 3 | Stgt-Uttendorfen Flughafen/Messe | 710m | 42389 | 34km/h | 01:45 | 01:45 | 01:45 | 01:45 | 01:45 |



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| rn Gemeindeamt | 7:37 | 9:37 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 16:07 | 16:07 | 17:07 | 17:07 | |
| rn Halden | 7:41 | 9:41 | 4 | 4 | 12:41 | 13:11 | 13:41 | 14:11 | 16:11 | 16:41 | 17:11 |
| rn Fäscha | 7:44 | 9:44 | 4 | 4 | 12:44 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 16:14 | 16:44 | 17:14 |
| rn Dorfplatz | 7:45 | 9:45 | 4 | 4 | 12:45 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 16:15 | 16:45 | 17:15 |
| rn Oberdorf | 7:46 | 9:46 | 4 | 4 | 12:46 | 13:16 | 13:46 | 14:16 | 16:16 | 16:46 | 17:16 |
| rn Schufra | 7:47 | 9:47 | 11:17 | 12:27 | 12:47 | 13:17 | 13:47 | 14:17 | 16:17 | 16:47 | 17:17 |
| rn Morgengabe 5) | | | | | | | | | | | |
| rn Spindelplatz 6) | | | | | | | | | | | |

InfoMATRIK

Auswertung – Reporting, Dynamische Fahrgastinformation - Server, Überwachung – Logging, Abfahrtszeiten – Monitore



HIGHLIGHTS | OPTIONEN

- Garantierte Echtzeiterfassung im On- und Offlinebetrieb
- Zugriff auf sämtliche Archivdaten (Wegverläufe, An- und Abfahrtszeiten)
- Flexible Auswertungsmöglichkeit über den kompletten Datenexport in Excel
- DFI-Server mit exakter Abfahrtsprognose und offener Webschnittstelle
- Verschiedenste Abfahrtsanzeiger mit dem System koppelbar
- Komplett autonomes System mit Solarmodul erhältlich
- Auswertung von Pünktlichkeit, Fahrgastanalyse
- Verkaufsstatistiken und Einnahmenauswertung
- Verwaltung und Abrechnung von Fahrpersonal und Zahlungseingängen
- Saubere Überwachung und Logging aller Systeme und Geräte
- Jederzeit Zugriff auf letzten Gerätestatus (Gerätstandort, eingeloggter Fahrer)

Optionen

- Schnelle Übermittlung der Echtzeit über VDV 454 an die Datendrehscheibe
- Detaillierte Logs der VDV Datentransfers Richtung Auskunft-System
- Kopplung von externen Monitoren über VDV 453 DFI Schnittstelle
- Geräteverwaltung, betriebliche Konfigurationen (Telefonbuch, Fahrpersonal, Einstellungen)
- Datenaustausch der Anschlüsse über die Standard VDV 453 ANS
- Komplette Überwachung und Kontrolle des Systems über integrierte Fernwartung
- Dashboard für die Serverüberwachung
- Kontinuierliche Weiterentwicklung des Systems durch Kundenwünsche