

InfoMATRIK

Auswertung – Reporting
 Dynamische Fahrgastinformation - Server
 Überwachung – Logging
 Abfahrtszeiten – Monitore



www.telematrik.com



TeleMatrik GmbH
 Public Transport Solutions



VDV 452

VDV 501



Archivdaten IMF

Zeitraum

Start Datum: 01.09.2017

End Datum: 30.09.2017

Pünktlichkeitsanalyse

Schwelle für verfallene Abfahrt: 3 m

Schwelle für verspätete Abfahrt: 10 m

Verspätungen nur an Endhaltestelle bewerten:

	Betriebstag	Busversion	Kurtz	
<input type="checkbox"/>	Fr. 01.09.	1055	500	141
<input checked="" type="checkbox"/>	Fr. 01.09.	1055	501	140
<input checked="" type="checkbox"/>	Fr. 01.09.	1055	103	133

Auswertung | Reporting

Die erfassten Echtzeitdaten stehen am Server für das Reporting zur Verfügung. Es kann über einen beliebigen Zeitraum eine rückwirkende Auswertung mit nachfolgenden Reporting-Möglichkeiten durchgeführt werden:

- Online-Datenanalyse jeder Fahrt mit detailliertem Fahrtverlauf und Zeitstempel
- Pünktlichkeitsanalyse pro Tag über einen beliebigen Zeitbereich mit Kennung von Kursausfällen bzw. auch Teilausfällen
- Detaillierter Ausfalls- und Verspätungsreport im Excel-Format
- Monatsreports von Fahr- und Haltezeitanalysen sowie Zähldatenreports

Die Auswertungen werden kontinuierlich erneuert und stehen im Zuge der Weiterentwicklung des Systems unseren Kunden immer in der aktuellsten Fassung zur Verfügung.



	06:00 - 07:00				07:00 - 08:00				08:00 - 09:00			
	Plan [2]	M[2]	%	#	Plan [2]	M[2]	%	#	Plan [2]	M[2]	%	#
1. Bad Urach H. Reyhing-Weg	0	17	46	64	0	15	42	60	0	19	56	62
2. Bad Urach Gernsbachstraße	0	1	7	46	0	1	7	9	0	1	1	9
3. Bad Urach Poststraße	0	11	29	40	0	9	18	36	0	7	14	30
4. Bad Urach Eisenstraße	0	9	9	10	0	4	9	10	0	7	7	10
5. Bad Urach Eichen-Turm	0	14	17	44	0	8	17	38	0	4	8	36
6. Bad Urach Marktplatz	0	46	78	62	0	43	64	74	0	47	69	79
7. Bad Urach Eichenstraße	0	22	18	38	0	14	18	36	0	14	20	37
8. Bad Urach Ho. Lindenwälder	0	9	5	9	0	9	5	10	0	9	5	10
9. Bad Urach E. Immothaus	0	10	5	14	0	9	11	14	0	11	9	14
10. Bad Urach Brinkstraße	0	1	5	9	0	1	7	9	0	4	5	9
11. Bad Urach Eisenstraße	0	1	9	9	0	1	1	9	0	4	1	9
12. Bad Urach Lindenwälder	0	0	7	9	0	0	7	9	0	0	7	9
13. Bad Urach H. Jöhler-Größe	0	1	0	9	0	1	0	9	0	1	0	10
14. Bad Urach Eisenstraße	0	21	29	50	0	14	18	37	0	16	19	41
15. Bad Urach im Folienstadl	0	0	0	9	0	0	9	9	0	0	9	9
16. Bad Urach Poststraße	0	1	4	9	0	1	4	9	0	1	4	9
17. Bad Urach Poststraße	0	1	11	29	0	1	9	17	0	1	9	18
18. Bad Urach Eisenstraße	0	27	18	40	0	18	20	40	0	22	19	42
19. Bad Urach Eisenstraße	0	16	41	48	0	17	40	48	0	21	39	47
20.	0	236			0	225			0	236		





Dynamische Fahrgastinformation

DynamicInfoServer ist ein Fahrgastinformationssystem, das aus den Informationen der Einsatzfahrten und den Echtzeitdaten aus den Fahrzeugen die Abfahrtsinformation schnell und für den Fahrgast informativ aufbereitet. Das System bietet vielfache Möglichkeiten:

- Einfache Implementierung von Fremddaten über VDV 453 DFI
- Kursübergreifende Berechnung der prognostizierten Abfahrtszeiten für das Abfahrtsmonitoring
- Eventgesteuerte Reaktion auf Datenänderungen eines Fahrzeuges
- Schnelle An- und Abmeldung von Fahrzeugen über UMTS-Netzwerk

Das System wird von der MATRIK-Bordtechnik oder mittels Ankopplung von Fremddaten über die VDV-Schnittstelle gespeist. Die Abfahrtsinformation kann durch die offene Webschnittstelle in die eigene Webseite integriert werden.



Plan	Linie	Ziel	Min	Ab
16:36	56	Rüggelen - Krönele - Rankweil	1	C Katzentrum
16:38	-	Bahnhof	1	B Katzentrum
16:40	59	Frutzolen - Götzis Bahnhof	2	C Katzentrum
16:41	5	Gisingen	3	A Katzentrum
16:41	3	Tosters-Hub	3	B Katzentrum
16:45	73	Thüringen Mittelschule		C Katzentrum
16:46	2	Altenstadt-Gisingen		B Katzentrum
16:46	4	Nofels-Bangs		A Katzentrum
16:47	3	Montforthaus		B Katzentrum
16:50	5	Bahnhof		B Katzentrum
16:51	1	LKH-Tosters-Gisingen		D Busplatz





VDV 452

VDV 501



Überwachung | Logging

Alle unsere Systeme schreiben ihre Logs während des laufenden Betriebs. Diese Meldungen laufen am Server zusammen und stehen im Logbuch zur Verfügung. Die Logs werden im Analysefall über das CloudMATRIK-System geladen und bieten vielfältige Analysemöglichkeiten:

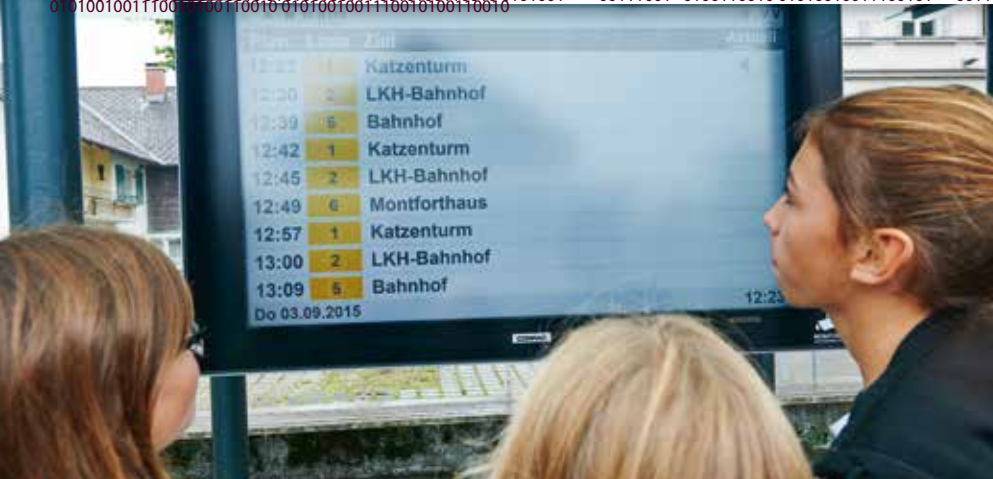
- Serverlogbuch mit allen Betriebsinformationen und Datenupdates
- Geräte-Logbuch mit allen Events (Start, Fahreranmeldung, Umlaufbeginn etc.)
- Detailliertes Betriebslogbuch mit jeder Ankunft und Abfahrt, Geschwindigkeiten und Türsignalen
- Erfassung aller Gerätefunktionen im Fahrzeug, z.B.: Zielschilder, Entwerter, Fahrgastzählung, E-Ticketing

Das Logging ist ein wichtiger Bestandteil der Service- und Supportfunktion des MATRIK-Systems. Alle Logs werden langfristig gespeichert und kontinuierlich für den professionellen Support unseres Systems verbessert.



Zeitstempel	Typ	Benutzer	Text
08.01.2018 08:07:03	Information	bottenschein	Upload Tarif TarifBadUrach
02.01.2018 16:09:13	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BadUrach 1247
02.01.2018 15:25:36	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BadUrach 1246
02.01.2018 15:09:29	Information	TMG	Upload Tarif TarifBadUrach
02.01.2018 13:28:19	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BS 1246
02.01.2018 09:33:57	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BS 1245
02.01.2018 09:07:51	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BadUrach 1244
27.12.2017 10:33:27	Information	TMG	Upload Tarif TarifBadUrach
27.12.2017 08:19:35	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BadUrach 1243
27.12.2017 08:15:25	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BadUrach 1242
22.12.2017 05:43:36	Information	bottenschein	Upload BusMatrik Configuration BadUrach
21.12.2017 11:32:29	Information	TMG	Upload Tarif TarifBadUrach
21.12.2017 11:05:55	Information	bottenschein	Upload BaseVersion BadUrach 1237
21.12.2017 08:29:50	Information	bottenschein	Upload BusMatrik Configuration BadUrach
20.12.2017 09:31:01	Information	TMG	Upload Tarif TarifBadUrach
18.12.2017 14:51:45	Information	TMG	Update CloudMatrik Users





Abfahrtszeiten | Monitore

DynamicINFO-Abfahrtsanzeiger können von unterschiedlichen Herstellern sein - alle greifen auf die standardisierte Webschnittstelle zu und holen sich die Information in Echtzeit vom Server. Fahrgäste erhalten somit an repräsentativen Orten des öffentlichen Verkehrs wichtige Informationen:

- Abfahrtszeiten und weitere Informationen von Bus und Bahn in Echtzeit
- minutengenaue Darstellung von Verspätungen
- verschiedenste Anzeigervarianten je nach Anforderung (TFT, LED)
- komplett autonome Systeme mit Solarmodul über UMTS-Modem möglich

Durch die einfache Ankopplung an das MATRIK-System können verschiedenste Geräte mit Abfahrts- und Verkehrsinfos versorgt werden. Diese werden klar und übersichtlich dargestellt.



Linie	Abfahrtsort	Ziel	Abfahrtszeit	Abfahrtsort	Ziel	Abfahrtszeit	Status	Info
11000300	0 Lönberg Lönberg Bahnhof	- 1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	3675m	33835	12km/h	00:11	OK	Info
11000300	0 Lönberg Lönberg Bahnhof	- 1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	3470m	33921	13km/h	00:12	OK	Info
11000300	0 Lönberg Lönberg Bahnhof	- 1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	-40m	36980	9km/h	00:13	OK	Info
11000300	1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	+ 2 Sgg-Vahingen Universität	-157m	36126	8km/h	00:14	OK	Info
11000300	1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	+ 2 Sgg-Vahingen Universität	7230m	36167	5km/h	00:15	OK	Info
11000300	1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	+ 2 Sgg-Vahingen Universität	1127m	36621	6km/h	01:17	OK	Info
11000300	1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	+ 2 Sgg-Vahingen Universität	603m	36812	4km/h	01:18	OK	Info
11000300	1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	+ 2 Sgg-Vahingen Universität	590m	36834	3km/h	01:19	OK	Info
11000300	1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	+ 2 Sgg-Vahingen Universität	339m	36934	2km/h	01:46	OK	Info
11000300	1 Gerlingen Schillerhöhe BOSCH	+ 2 Sgg-Vahingen Universität	90m	36976	1km/h	01:50	OK	Info
11000300	2 Sgg-Vahingen Universität	+ 2 Sgg-Ettringen Flughafen/Messe	37m	36928	8km/h	02:04	OK	Info
11000300	2 Sgg-Vahingen Universität	+ 2 Sgg-Ettringen Flughafen/Messe	16402m	36915	12km/h	02:07	OK	Info
11000300	2 Sgg-Vahingen Universität	+ 2 Sgg-Ettringen Flughafen/Messe	16400m	36928	13km/h	02:11	OK	Info
11000300	2 Sgg-Vahingen Universität	+ 2 Sgg-Ettringen Flughafen/Messe	16184m	36910	43km/h	02:13	OK	Info
11000300	2 Sgg-Vahingen Universität	+ 2 Sgg-Ettringen Flughafen/Messe	770m	40009	84km/h	02:45	OK	Info



r Gemeindeamt	7:37	9:37	11:07	12:27	12:47	13:17	13:47	14:17	16:17	16:47	17:17
r Halden	7:41	9:41	4	4	12:41	13:11	13:41	14:11	16:11	16:41	17:11
rn Fäscha	7:44	9:44	4	4	12:44	13:14	13:44	14:14	16:14	16:44	17:14
rn Dorfplatz	7:45	9:45	4	4	12:45	13:15	13:45	14:15	16:15	16:45	17:15
rn Oberdorf	7:46	9:46	4	4	12:46	13:16	13:46	14:16	16:16	16:46	17:16
rn Schufli	7:47	9:47	11:17	12:27	12:47	13:17	13:47	14:17	16:17	16:47	17:17
rn Morgengabe 5)											
rn Spindelstr. 6)											

InfoMATRIK

Auswertung – Reporting, Dynamische Fahrgastinformation - Server, Überwachung – Logging, Abfahrtszeiten – Monitore



HIGHLIGHTS | OPTIONEN

- Garantierte Echtzeiterfassung im On- und Offlinebetrieb
- Zugriff auf sämtliche Archivdaten (Wegverläufe, An- und Abfahrtszeiten)
- Flexible Auswertungsmöglichkeit über den kompletten Datenexport in Excel
- DFI-Server mit exakter Abfahrtsprognose und offener Webschnittstelle
- Verschiedenste Abfahrtsanzeiger mit dem System koppelbar
- Komplett autonomes System mit Solarmodul erhältlich
- Auswertung von Pünktlichkeit, Fahrgastanalyse
- Verkaufsstatistiken und Einnahmenauswertung
- Verwaltung und Abrechnung von Fahrpersonal und Zahlungseingängen
- Saubere Überwachung und Logging aller Systeme und Geräte
- Jederzeit Zugriff auf letzten Gerätestatus (Gerätestandort, eingeloggter Fahrer)

Optionen

- Schnelle Übermittlung der Echtzeit über VDV 454 an die Datendrehscheibe
- Detaillierte Logs der VDV Datentransfers Richtung Auskunft-System
- Kopplung von externen Monitoren über VDV 453 DFI Schnittstelle
- Geräteverwaltung, betriebliche Konfigurationen (Telefonbuch, Fahrpersonal, Einstellungen)
- Datenaustausch der Anschlüsse über die Standard VDV 453 ANS
- Komplette Überwachung und Kontrolle des Systems über integrierte Fernwartung
- Dashboard für die Serverüberwachung
- Kontinuierliche Weiterentwicklung des Systems durch Kundenwünsche