

# DispoMATRIK

Fahrpersonal- und Fahrzeugdisposition  
optimierter Einsatz der Ressourcen (Fahrpersonal, Fahrzeuge)  
Standardschnittstellen  
Abläufe im Betriebshof planen, steuern und überwachen  
Fahrpersonal-Stundenkonto für automatische Abrechnung

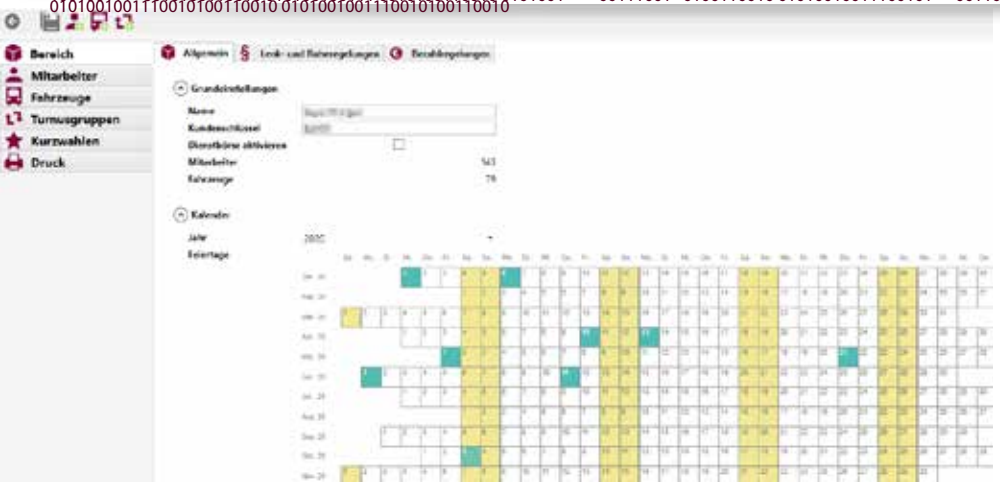


[www.telematrik.com](http://www.telematrik.com)



VDV 452

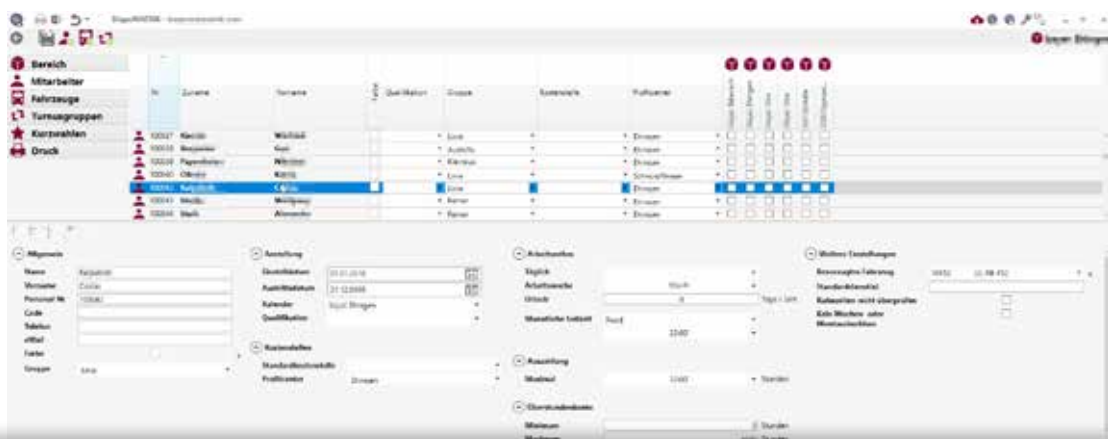
VDV 501



## Einstellung | Basisdaten

Die Pflege der Basisdaten reicht von den Unternehmensbereichen (Betriebshöfe, Profitcenter) über die Kalender pro Region und die Personaldaten bis zu den Fahrzeugdetails. Diese Basisdaten bilden die Grundlage für die Berechnung der Stundenkonten der Mitarbeitenden von der Einstellung bis zum aktuellen Zeitpunkt. Sämtliche Daten (einschließlich Urlaubsanspruch und Krankheitstage) werden im Arbeitszeitkonto exakt erfasst und kontinuierlich weiterberechnet.

Alle Mitarbeitenden können einem oder mehreren Unternehmensstandorten zugewiesen werden und haben jeweils exakte Grunddaten und Arbeitszeiten hinterlegt. Der automatische Kostenausgleich zwischen den Profitcentern erlaubt eine verteilte Disposition und eine zentrale Abrechnung. Für jedes Fahrzeug wird ein exaktes Fahrtenbuch mit allen geplanten Einsätzen und der Kilometerleistung hinterlegt. Die exakte Detailplanung ermöglicht einen vollständigen Überblick über die eingesetzten Ressourcen und freien Kapazitäten.







VDV 452

VDV 301

DispoMATRIX

- Bereich
- Mitarbeiter
- Fahrzeuge
- Turnusgruppen
- Kurzwahlen
- Druck

Kurzwahl	Farbe	Beschreibung
U	Blue	Urlaub
K	Yellow	Krankenstand
Z	Pink	Zeitausgleich
R	Light Green	Reserve
B	Dark Green	Bereitschaft
X	Orange	Nicht verfügbar
W	Light Orange	Werkstatt
F	White	Dienstfrei
	<input type="checkbox"/>	Unterbrechung Lohnfo
	<input type="checkbox"/>	Bezahlter Feiertag

## Fahrpersonaldisposition

Die Dienste des Fahrpersonals stehen im Balkendiagramm zur Verfügung und werden per Drag & Drop oder mit wenigen Mausklicks verplant. Das Programm bietet eine grafische Übersicht über die geplanten Dienste aller ausgewählten Mitarbeitenden mit allen Urlaubs-, Krankheits- bzw. Dienstfrei-Zeitbalken. Die Zeitbalken werden jeweils mit verschiedenen Farben markiert und ergeben somit ein klares Bild. Notwendige Ruhezeiten werden vom Programm automatisch berechnet und die Nichteinhaltung direkt im Balkendiagramm dargestellt. Auch die Verplanung ausgewählter Turnusgruppen ist sehr einfach und bietet die Möglichkeit einer schnellen Jahresplanung.

Im Rahmen einer kurzfristigen Umplanung von Diensten werden die neu generierten Dienstteile wieder automatisch mit den richtigen Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten berechnet. Die Umplanung erfolgt z.B. durch einfache Teilung eines Dienstes. Die neuen Dienststücke können danach beliebig unterschiedlichen Mitarbeitenden zugewiesen werden.

Während der aktiven Planung erfolgt eine kontinuierliche Berechnung und Darstellung der Dienststatistik und des Urlaubsanspruchs.



DispoMATRIX

Teilung

Teil 1			Teil 2		
Einwertzeit	0601	10:05	12:05	19:21	21:18
Lenk- / Ruhezeit	3:10	2:23	4:25	2:10	
Lehzeit	3:39	0	4:06	0	

317 Volkersheim Graf-Volker-Straße - Ehlingen (Busbahnhof) Kurs 11 (Preis 10,00/20,00)





VDV 452

VDV 501



## Information des Fahrpersonals | Abrechnung

Jedem Dienst kann ein Status zugewiesen werden. Sobald der Status „fix disponiert“ vergeben wurde, gibt das System die Informationsmeldungen für das Fahrpersonal frei. Die einfachste Meldung stellen Tages- und Wochendienstpläne dar. Diese werden direkt aus dem System gedruckt.

Eine neue, effektivere und dynamische Information des Fahrpersonals arbeitet direkt mittels Social-Media-Kanälen wie WhatsApp, Signal, Telegram bzw. sonstige Messenger.

Eine Kontrollstelle prüft zyklisch die final gefahrenen Dienste und führt bei Bedarf eine Nacherfassung von Mehr- bzw. Minderarbeitszeiten durch. Alle geprüften Arbeitstage werden damit auf den Status „nacherfasst“ gestellt und können ab diesem Zeitpunkt abgerechnet werden.

Am Ende jedes Monats erhält das Fahrpersonal über die Monatsabrechnung eine exakte Stundenabrechnung mit Arbeitszeiten, Mehr- bzw. Minderarbeit, Urlaub- und Krankenstandstagen. Diese Information wird direkt an die Lohnbuchhaltung übermittelt.



OpenMATEX | OpenMATEX.com

09.12.2019 - 22.12.2019

Fr. 12	Sa. 07.12	So. 08.12	Mo. 09.12	Di. 10.12	Mi. 11.12	Do. 12.12	Fr. 13.12	Sa. 14.12	So. 15.12	Mo. 16.12	Di. 17.12	Mi. 18.12
K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur	K. Kur
L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch	L. Busch
S. E. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard
U. Schick	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard	D. Ehrhard

rule Mi | OpenMATEX.com



Linie	Landbus Montafon - Winter 84 Innerberg - Barthalomäberg - Schrun		
Von	Innerberg Gh Mühle	Nach	Schruns Montjola
Ab	11:35	An	11:50
Dauer	00:15	Distanz	7108
TM	Mo-So, Feiertage	VB	
Kursfahrt	210842007	Zielschild	x 84 Schruns x



# Fahrpersonal- & Fahrzeugdisposition

*Wirtschaftlich planen und den Menschen im Auge behalten*



## HIGHLIGHTS | OPTIONEN

- Gleichzeitiges Arbeiten aller Benutzer über intelligentes Serversystem
- Hochperformant mit neuester Systemtechnologie
- Einfache, perfekte Turnusplanung zur Effizienzsteigerung
- Direkte Kopplung von Fahrer/in und Fahrzeug bzw. Dienst und Fahrzeug möglich
- Dienstteilung mit automatischer Arbeitszeitberechnung integriert
- Aufteilung des Systems in mehrere Betriebshöfe und Profitcenter
- Kalenderverwaltung pro Verkehrsregion
- One-Click-Eingabe von Spesen und Mehrarbeitsleistungen
- Klare Übersicht im Balkendiagramm über intelligentes Farbschema
- Saubere Monatsabrechnung pro Fahrer/in und Fahrzeug

### Optionen

- Kundenspezifische Dienstpläne pro Tag, Woche und Monat
- Direkte Benachrichtigung des Fahrpersonals am Smartphone
- Dienstantrittskontrolle über Social-Media-APP
- Optimale Zeiterfassung direkt durch das Fahrpersonal möglich
- Direkte Datenkommunikation mit der Lohnbuchhaltung