



# CallMATRIK

effizienter On-Demand-Verkehr



[www.telematrik.com](http://www.telematrik.com)





VDV 452

VDV 30



### Bedarfsfahrt am Tablet

Die CallMatrik-APP steht im BusMatrik-System als Option zur Verfügung. In der APP können die aktuellen Bedarfsfahrten online abgerufen werden.

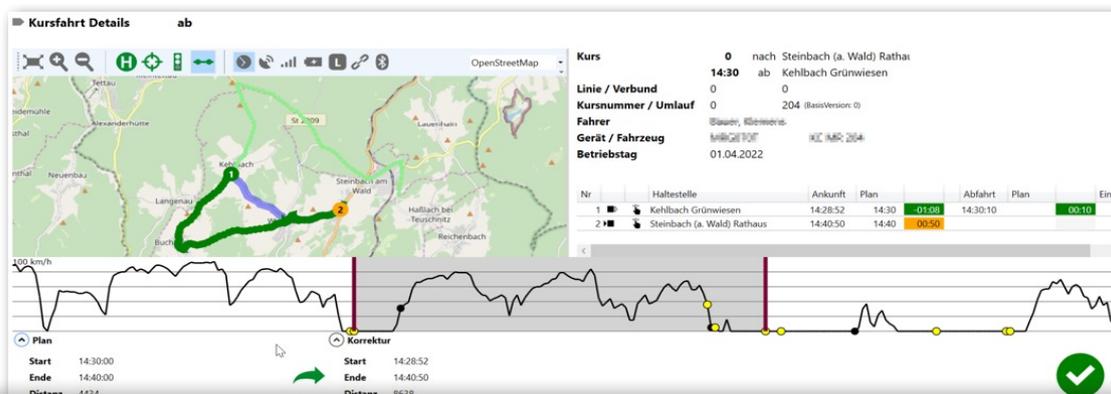
- Mit der Auswahl der Fahrt beginnt die Aufzeichnung.
- Wird der Fahrgast aufgenommen, beginnt die aktive Fahrt.
- Das Fahrpersonal hat durchgehende Navigationsunterstützung, am Ausstiegspunkt wird die aktive Fahrt beendet.
- Die gesamten Arbeitsschritte werden automatisch aufgezeichnet.
- Eine Kundenbestätigung ist optional möglich.

Die wichtigsten Funktionen von CallMatrik sind die zuverlässige, kurzfristige Übermittlung und Abwicklung des On-Demand-Verkehrs einschließlich der lückenlosen Aufzeichnung der Fahrt.

### On-Demand Auswertung | Reporting

Über die Anbindung an das ActionMatrik ITCS wird auch der Gelegenheitsverkehr automatisiert aufgezeichnet. Es steht eine exakte Fahrtabfolge für die Auswertung zur Verfügung.

- Alle Fahrten sind ab der Anmeldung mit engen Wegpunkten abrufbar.
- Die Fahrten werden jeweils in Besetzt- und Leerkilometer aufgeteilt.
- Die Berechnung der Leistungen erfolgt entsprechend den Verträgen.
- Bei jeder Fahrt werden die jeweiligen Kundendaten aufgezeichnet.
- Über die Strecke wird die relative Ankunftszeit ermittelt.
- Das Programm garantiert eine präzise Kilometer- und Dienstzeitenermittlung.



rn Gemeindeamt	7:37	9:37	11:07	12:17	13:17	13:41	14:11	16:11	16:41	17:11	17:37
rn Halden	7:41	9:41	4	4	12:41	13:11	13:41	14:11	16:11	16:41	17:11
rn Fäscha	7:44	9:44	4	4	12:44	13:14	13:44	14:14	16:14	16:44	17:14
rn Dorfplatz	7:45	9:45	4	4	12:45	13:15	13:45	14:15	16:15	16:45	17:15
rn Oberdorf	7:46	9:46	4	4	12:46	13:16	13:46	14:16	16:16	16:46	17:16
rn Schufia	7:47	9:47	11:17	12:27	12:47	13:17	13:47	14:17	16:17	16:47	17:17
rn Morgengabe 5)											
rn Sportplatz 6)											

# CallMATRIK – effizienter On-Demand-Verkehr

Das Modul für dynamischen Rufbusverkehr garantiert eine flexible und effiziente Planung, Durchführung und Auswertung von Bedarfsfahrten.



Name	Ab	Woh	Nach	Ab	Peri	Ertragi
0000	Ludwigstraße Grundschule	Ebersdorf (b. Ludwigsf.) Ortsmitte	0700	2	08:04,0	
0000	Stornbach a.d.S.	Ludwigstraße Kronacher Straße	0700	1	19:04,0	
0800	Ebersdorf (b. Ludwigsf.) Ortsmitte	Ludwigstraße Grundschule	0800	2	08:04,0	
1815	Ludwigsf. Anger	Ludwigstraße Kronacher Straße	1800	5	20:04,0	
1400	Ludwigstraße Grundschule	Ebersdorf (b. Ludwigsf.) Ortsmitte	1400	2	17:04,0	
1815	Ludwigstraße Kronacher Straße	Ludwigsf. Anger	1800	5	20:04,0	
1815	Waldhain Oberebene	Ebersdorf (b. Ludwigsf.) Sparkasse	1811	2	20:04,0	
1930	Prang Bahnhof	Waldhain Oberebene	1933	1	20:04,0	
2020	Prang Bahnhof	Waldhain Ortsmitte	2032	1	20:04,0	
2245	Stornbach (a. Wald) Bahnhof	Höllbach (b. Seuschitz)	2250	2	21:04,0	

Name	Ab	Woh	Nach	Ab	Peri	Ertragi
0800	Ebersdorf (b. Ludwigsf.) Ortsmitte	Ludwigstraße Grundschule	0800	2	08:04,0	

Stops	Ab	Halt	Haltzeit	Ab	Fahrzeit	Puffer	km
0800	Ebersdorf (b. Ludwigsf.) Ortsmitte	Halt	08:00	08:00	0	0	0
0809	Ludwigstraße Grundschule	Halt	08:09	08:09	0	0	0

Auftrag	Ertragi am	AMfahrt	AMfahrt
0800	30.04.2012 16:50:06	08:00	08:00



## HIGHLIGHTS | OPTIONEN

- Modular erweiterbare .NET Client-Server-Architektur
- Kartenmaterial jederzeit aktuell über Open StreetMap, Google Maps
- Automatische Navigation während der Fahrt
- Darstellung in graphischem Gantt-Diagramm und Perlschnur
- Telefonkommunikation und Meldungen zum Fahrpersonal möglich
- Effiziente und schnelle Datenkommunikation in Echtzeit über UMTS-Netz
- Berechnung der Fahrplanlage für die Fahrgastinformation
- Exakte Auswertung auch auf die prognostizierten Ankunftszeiten

### Optionen

- Automatische Rückbestätigung mittels SMS
- Benachrichtigung des Disponenten über ChatMATRIK
- Kundenspezifische Abrechnungen und Auswertungen
- Kopplung an externes Callcenter über VDV-Schnittstelle möglich

