

# ActionMATRIK

Das smarte ITCS-System – Steuerung – Disposition – Kommunikation



[www.telematrik.com](http://www.telematrik.com)





VDV 452

VDV 501

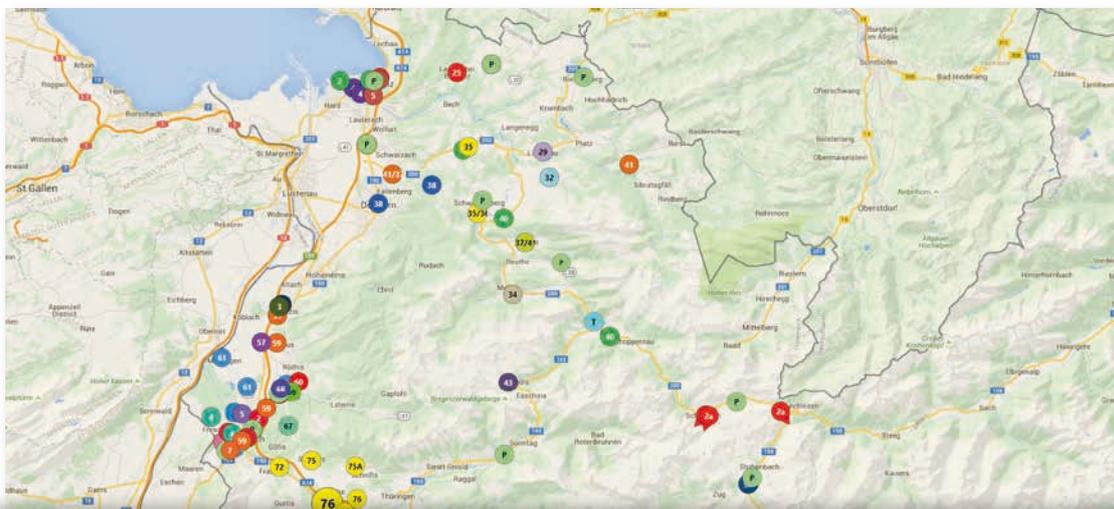


## Verkehrsregion | Übersicht

In der grafischen Landkarte werden alle Linien und Fahrzeuge mit ihrer aktuellen Position dargestellt. Die verschiedenen möglichen Ansichten (Einsatzplan, Fahrplan, Tabellenansicht oder Karte) können parallel geöffnet werden. Alle Ansichten werden fortlaufend aktualisiert. Über die direkte Anwahl werden verschiedenste Funktionen aktiviert, wie beispielsweise:

- Sekundengenaue An- und Abfahrtszeiten mit farblichen Markern
- Einstellbare Grenzwerte für die Farbmarkierungen (Ampelsystem)
- Exakte Ankunfts- / Abfahrtszeiten direkt auf der Perlschnur der Fahrt
- Fahrtweg mit farbigen Wegpunkten mit exakter Fahrplanlage und Zeitpunkt
- Übersichtliche Farbdarstellung von Linien- und Statusinformationen

ActionMATRIK, ein modernes, smartes ITCS-System, ist die zentrale Datendrehscheibe und Übersichtsplattform für Ihre Verkehrsregion. Die graphisch übersichtliche Darstellung des Ablaufes bietet eine optimale Unterstützung für Disponenten.







VDV 452

VDV 50



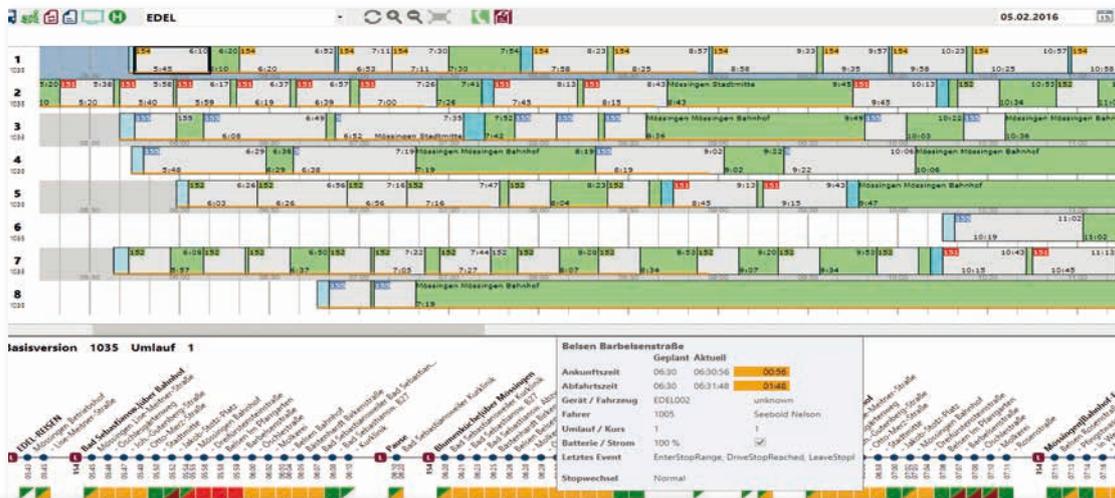
## Disposition | Kontrolle

Das System im Fahrzeug meldet zyklisch seine Position, Fahrzeiten und aktuelle Statusinformationen an die Zentrale. Die Statusmeldungen werden mit exaktem Zeitstempel sekundengenau protokolliert und stehen für die Disposition in verschiedensten Ansichten zur Verfügung. Wichtige Dispositionsentscheidungen, wie Kursausfall oder Blockierung einer Haltestelle, sind einfach per Mausklick anwählbar.

Mit ActionMATRIK ergeben sich zahlreiche Vorteile:

- Einstellbare Tabellenstruktur mit den gewünschten Informationen
- Übersichtliche Darstellung aller Einsatzfahrten im Balkendiagramm
- Aktivierung einfacher Dispositionsentscheidungen per Mausklick
- Grafische Darstellung und Speicherung der Anschlussdisposition
- Optimale Darstellung der tatsächlichen Abfahrtszeiten in der Fahrplanansicht und somit schnelle Auskunft für jegliche Anfragen

Eine moderne Leitzentrale muss heute in der Lage sein, die gesamte Fahrzeugflotte zu steuern und zu kontrollieren. Eine einfache intuitive Benutzerführung stellt eine wichtige Komponente eines modernen ITCS-Systems dar.

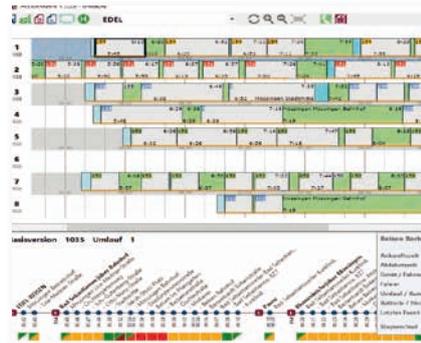


Linie	Landbus Montafon - Winter 84 Innerberg - Barthalomäberg - Schruns		
Von	Innerberg Gh Mühle	Nach	Schruns Montjola
Ab	11:35	An	11:50
Dauer	00:15	Distanz	7108
TM	Mo-So, Feiertage	VB	
Kursfahrt	210842007	Zielschild	x 84 Schruns x



# ActionMATRIK

Das smarte ITCS-System – Steuerung – Disposition – Kommunikation



## HIGHLIGHTS | OPTIONEN

- Modular erweiterbare Client-Server-Architektur
- Übersichtliche Darstellung in Open-StreetMap-Karte
- Jederzeit aktuelles Kartenmaterial über verschiedene Kartenprovider
- Graphische Darstellung in Gantt-Diagramm und Perlschnur
- Anbindung der Telefonanlage über TAPI Interface
- Effiziente und schnelle Datenkommunikation in Echtzeit über LTE-Netz
- Moderne, tagesscharfe Datenkomprimierung und XML-Datenhaltung
- Integrierbare VDV-Schnittstellen zu den Partnerregionen

### Optionen

- Push-to-Talk-Funkkommunikation zu allen Endgeräten
- Implementation der Zählzeiten in den verschiedenen Ansichten
- Ankopplung eines Infotainmentsystems für Infos und Werbung
- Implementation des Bedarfsverkehrs in die Leitzentrale
- „Round Trip Planning“ - Ist-Datenanalyse für die Planungsoptimierung
- Eigene Erweiterungen über ein modernes PlugIn-System