



# MATRIK#

Application of the New Generation  
Intelligente Echtzeitleösungen für den öffentlichen Nahverkehr  
ÖPNV 4.0



VDV 453 VDV 452 VDV 454



Wir bieten eine **vollumfängliche Echtzeitlösung** mit einem einfachen **intuitiven Planungssystem** zur Fahr- und Einsatzplanung – intelligente Bordtechnologie für Busse im ÖPNV – ein **Fahrer-assistenzsystem** auf moderner **Tablet**-Technologie mit Ticketing – eine smarte **ITCS-Leitstelle** und Dispositionszentrale - dynamische Fahrgastinformation im Fahrzeug und an allen Haltestellen - umfangreiches Reporting und Auswertungen bis hin zur Auskunft. Von der Planung über die integrierte **VDV-Datendrehscheibe** bis in die kompakte Bordtechnik, einschließlich Fahrerassistenzsystem mit integriertem Fahrscheinverkauf / **E-Ticketing VDV KA**, und von dort wieder zurück in die Cloud und ins Ticketing-Hintergrundsystem - TeleMATRIK liefert alles aus einer Hand.



NEU

# ÖPNV 4.0 – Public Transport Innovation

## Intuitive Fahrplanung | Tablet Bordrechner | Smarte ITCS-Leitstelle

TeleMATRIK entwickelt und erzeugt seit Jahren erfolgreich technische System- und Softwarelösungen für den öffentlichen Verkehr (ÖPNV).

### Unsere Produkte und Schwerpunkte sind:

**PlanMATRIK** – intuitive grafische Fahr-, Umlauf- und Dienstplanung

Schwerpunkte: Streckenrouting, Anschlusssicherung, Statistik für Ausschreibungen



**DispoMATRIK** – tagesscharfe Fahrer- und Fahrzeugdisposition mit Ruhezeitüberwachung

Schwerpunkte: Balkendiagramm mit Drag-and-Drop, Fahrerkonto (Stunden, Urlaub ...)

**BusMATRIK** – innovativer Bordrechner mit Tablet-Technologie

Schwerpunkte: Fahrernavigation auf Karte, Fahrgastzählung, Kommunikation, LSA

**TicketMATRIK** – moderner Fahrscheindrucker über Android Tablet

Schwerpunkte: TarifEditor, LayoutEditor, E-Ticketing VDV KA, RFID und QR-Code-Leser

**ActionMATRIK** – smartes ITCS-System mit Kommunikationsplattform

Schwerpunkte: sekundengenaue An- und Abfahrtszeiten, Wegstrecke auf der Karte

**InfoMATRIK** – dynamische Fahrgastinformation, Datendrehscheibe und Reporting

Schwerpunkte: Abfahrtsinformation Haltestelle, VDV 454 AUS, VDV 453 DFI, ANS, VIS ...



**ChatMATRIK** – direkte Kommunikation mit dem Fahrpersonal via Handy

Schwerpunkte: Dienstantrittskontrolle, Online-Dienstbörse, Urlaubsmeldungen ...



**AboMATRIK** – Verwaltung von Schülerabos und Abonnements von Vielfahrern

Schwerpunkte: Kundenverwaltung mit SEPA-Abbuchung, Abrechnung mit Aufgabenträger ...



**CallIMATRIK** – Rufbus bzw. On-Demand-Flächenverkehr mit automatischer Fahrtaufzeichnung

Schwerpunkte: Kombinierte Fahrtaufträge mit Navigation und Statistikauswertung



**WebMATRIK** – Online-Information in Echtzeit für Fahrgäste und Disponenten

Schwerpunkte: Fahrgastinformation am Smartphone, Busradar für unterwegs



## PlanMATRIK



Das Fahrplanungssystem PlanMATRIK ist das Werkzeug für die Planung und Datenhaltung der Fahrpläne des öffentlichen Verkehrsnetzes. PlanMATRIK ermöglicht das Planen, Vernetzen und Überwachen von Anschlüssen mit automatischer Anschlussberechnung.

Das Arbeiten erfolgt sehr einfach in der grafischen Ansicht wie in einem Fahrplanbuch. Mit der integrierten grafischen Einsatzplanung für Fahrzeuge und Fahrpersonal erhalten Sie eine schnelle Übersicht über die eingesetzten Ressourcen. PlanMATRIK bietet darüber hinaus eine integrierte Online-Statistik über die gesamte Verkehrsregion mit Aufschlüsselung bis ins kleinste Detail. Der Export der Planungsdaten erfolgt direkt in Excel, VDV oder weitere Formate (z.B. Dino).



## DispoMATRIK



Effizienzsteigerung geht mit dem optimierten Einsatz der vorhandenen Ressourcen einher. Ziel ist es, nicht mehr Fahrzeuge einzusetzen, als für die Erfüllung des Fahrplans benötigt werden. Dienste müssen so geplant werden, dass sie mit gesetzlichen, tariflichen und betrieblichen Vorgaben übereinstimmen. Die Berücksichtigung der Wünsche des Fahrpersonals bei der Dienstplanung sorgt dafür, dass zufriedene Mitarbeitende das Unternehmen gut repräsentieren und die gewünschte Servicequalität erreicht werden kann.

Besondere Bedeutung kommt der korrekten Aufzeichnung und Abrechnung des Lohnstundenkontos einschließlich der Überwachung von Urlaub und Mehrleistungen zu. Die automatische Übergabe der Arbeitszeiten an die Lohnverrechnung schließt den Workflow ab.





VDV 452 VDV 453 VDV 454 VDV 455 VDV 456 VDV 457 VDV 458 VDV 459 VDV 460 VDV 461 VDV 462 VDV 463 VDV 464 VDV 465 VDV 466 VDV 467 VDV 468 VDV 469 VDV 470 VDV 471 VDV 472 VDV 473 VDV 474 VDV 475 VDV 476 VDV 477 VDV 478 VDV 479 VDV 480 VDV 481 VDV 482 VDV 483 VDV 484 VDV 485 VDV 486 VDV 487 VDV 488 VDV 489 VDV 490 VDV 491 VDV 492 VDV 493 VDV 494 VDV 495 VDV 496 VDV 497 VDV 498 VDV 499 VDV 500 VDV 501 VDV 502 VDV 503 VDV 504 VDV 505 VDV 506 VDV 507 VDV 508 VDV 509 VDV 510 VDV 511 VDV 512 VDV 513 VDV 514 VDV 515 VDV 516 VDV 517 VDV 518 VDV 519 VDV 520 VDV 521 VDV 522 VDV 523 VDV 524 VDV 525 VDV 526 VDV 527 VDV 528 VDV 529 VDV 530 VDV 531 VDV 532 VDV 533 VDV 534 VDV 535 VDV 536 VDV 537 VDV 538 VDV 539 VDV 540 VDV 541 VDV 542 VDV 543 VDV 544 VDV 545 VDV 546 VDV 547 VDV 548 VDV 549 VDV 550 VDV 551 VDV 552 VDV 553 VDV 554 VDV 555 VDV 556 VDV 557 VDV 558 VDV 559 VDV 560 VDV 561 VDV 562 VDV 563 VDV 564 VDV 565 VDV 566 VDV 567 VDV 568 VDV 569 VDV 570 VDV 571 VDV 572 VDV 573 VDV 574 VDV 575 VDV 576 VDV 577 VDV 578 VDV 579 VDV 580 VDV 581 VDV 582 VDV 583 VDV 584 VDV 585 VDV 586 VDV 587 VDV 588 VDV 589 VDV 590 VDV 591 VDV 592 VDV 593 VDV 594 VDV 595 VDV 596 VDV 597 VDV 598 VDV 599 VDV 600 VDV 601 VDV 602 VDV 603 VDV 604 VDV 605 VDV 606 VDV 607 VDV 608 VDV 609 VDV 610 VDV 611 VDV 612 VDV 613 VDV 614 VDV 615 VDV 616 VDV 617 VDV 618 VDV 619 VDV 620 VDV 621 VDV 622 VDV 623 VDV 624 VDV 625 VDV 626 VDV 627 VDV 628 VDV 629 VDV 630 VDV 631 VDV 632 VDV 633 VDV 634 VDV 635 VDV 636 VDV 637 VDV 638 VDV 639 VDV 640 VDV 641 VDV 642 VDV 643 VDV 644 VDV 645 VDV 646 VDV 647 VDV 648 VDV 649 VDV 650 VDV 651 VDV 652 VDV 653 VDV 654 VDV 655 VDV 656 VDV 657 VDV 658 VDV 659 VDV 660 VDV 661 VDV 662 VDV 663 VDV 664 VDV 665 VDV 666 VDV 667 VDV 668 VDV 669 VDV 670 VDV 671 VDV 672 VDV 673 VDV 674 VDV 675 VDV 676 VDV 677 VDV 678 VDV 679 VDV 680 VDV 681 VDV 682 VDV 683 VDV 684 VDV 685 VDV 686 VDV 687 VDV 688 VDV 689 VDV 690 VDV 691 VDV 692 VDV 693 VDV 694 VDV 695 VDV 696 VDV 697 VDV 698 VDV 699 VDV 700 VDV 701 VDV 702 VDV 703 VDV 704 VDV 705 VDV 706 VDV 707 VDV 708 VDV 709 VDV 710 VDV 711 VDV 712 VDV 713 VDV 714 VDV 715 VDV 716 VDV 717 VDV 718 VDV 719 VDV 720 VDV 721 VDV 722 VDV 723 VDV 724 VDV 725 VDV 726 VDV 727 VDV 728 VDV 729 VDV 730 VDV 731 VDV 732 VDV 733 VDV 734 VDV 735 VDV 736 VDV 737 VDV 738 VDV 739 VDV 740 VDV 741 VDV 742 VDV 743 VDV 744 VDV 745 VDV 746 VDV 747 VDV 748 VDV 749 VDV 750 VDV 751 VDV 752 VDV 753 VDV 754 VDV 755 VDV 756 VDV 757 VDV 758 VDV 759 VDV 760 VDV 761 VDV 762 VDV 763 VDV 764 VDV 765 VDV 766 VDV 767 VDV 768 VDV 769 VDV 770 VDV 771 VDV 772 VDV 773 VDV 774 VDV 775 VDV 776 VDV 777 VDV 778 VDV 779 VDV 780 VDV 781 VDV 782 VDV 783 VDV 784 VDV 785 VDV 786 VDV 787 VDV 788 VDV 789 VDV 790 VDV 791 VDV 792 VDV 793 VDV 794 VDV 795 VDV 796 VDV 797 VDV 798 VDV 799 VDV 800 VDV 801 VDV 802 VDV 803 VDV 804 VDV 805 VDV 806 VDV 807 VDV 808 VDV 809 VDV 810 VDV 811 VDV 812 VDV 813 VDV 814 VDV 815 VDV 816 VDV 817 VDV 818 VDV 819 VDV 820 VDV 821 VDV 822 VDV 823 VDV 824 VDV 825 VDV 826 VDV 827 VDV 828 VDV 829 VDV 830 VDV 831 VDV 832 VDV 833 VDV 834 VDV 835 VDV 836 VDV 837 VDV 838 VDV 839 VDV 840 VDV 841 VDV 842 VDV 843 VDV 844 VDV 845 VDV 846 VDV 847 VDV 848 VDV 849 VDV 850 VDV 851 VDV 852 VDV 853 VDV 854 VDV 855 VDV 856 VDV 857 VDV 858 VDV 859 VDV 860 VDV 861 VDV 862 VDV 863 VDV 864 VDV 865 VDV 866 VDV 867 VDV 868 VDV 869 VDV 870 VDV 871 VDV 872 VDV 873 VDV 874 VDV 875 VDV 876 VDV 877 VDV 878 VDV 879 VDV 880 VDV 881 VDV 882 VDV 883 VDV 884 VDV 885 VDV 886 VDV 887 VDV 888 VDV 889 VDV 890 VDV 891 VDV 892 VDV 893 VDV 894 VDV 895 VDV 896 VDV 897 VDV 898 VDV 899 VDV 900 VDV 901 VDV 902 VDV 903 VDV 904 VDV 905 VDV 906 VDV 907 VDV 908 VDV 909 VDV 910 VDV 911 VDV 912 VDV 913 VDV 914 VDV 915 VDV 916 VDV 917 VDV 918 VDV 919 VDV 920 VDV 921 VDV 922 VDV 923 VDV 924 VDV 925 VDV 926 VDV 927 VDV 928 VDV 929 VDV 930 VDV 931 VDV 932 VDV 933 VDV 934 VDV 935 VDV 936 VDV 937 VDV 938 VDV 939 VDV 940 VDV 941 VDV 942 VDV 943 VDV 944 VDV 945 VDV 946 VDV 947 VDV 948 VDV 949 VDV 950 VDV 951 VDV 952 VDV 953 VDV 954 VDV 955 VDV 956 VDV 957 VDV 958 VDV 959 VDV 960 VDV 961 VDV 962 VDV 963 VDV 964 VDV 965 VDV 966 VDV 967 VDV 968 VDV 969 VDV 970 VDV 971 VDV 972 VDV 973 VDV 974 VDV 975 VDV 976 VDV 977 VDV 978 VDV 979 VDV 980 VDV 981 VDV 982 VDV 983 VDV 984 VDV 985 VDV 986 VDV 987 VDV 988 VDV 989 VDV 990 VDV 991 VDV 992 VDV 993 VDV 994 VDV 995 VDV 996 VDV 997 VDV 998 VDV 999 VDV 1000



15

16

35

25

29

25





## BusMATRIK

BusMATRIK ist ein modernes, innovatives Bordtechnik-System auf einem Tablet mit Android-Basis und allen Ortungs- und Kommunikationsfunktionen als Fahrerassistent. Das Fahrpersonal erhält exakt die Information, die es zum jeweiligen Zeitpunkt benötigt. Die Perlschnur stellt jederzeit die aktuelle Fahrplanlage übersichtlich dar.

Aktive Anschlüsse werden mit der Fahrplanlage des Anschlussbusses dargestellt. Dies erleichtert die Dispositionsentscheidung für das Fahrpersonal. BusMATRIK bietet somit eine vollständige Bordrechnerfunktionalität mit Zielschildsteuerung, Haltestellenansage, Fahrgastzählung und vielen weiteren Funktionen wie optionale Navigationsunterstützung oder manuelle Zählung.

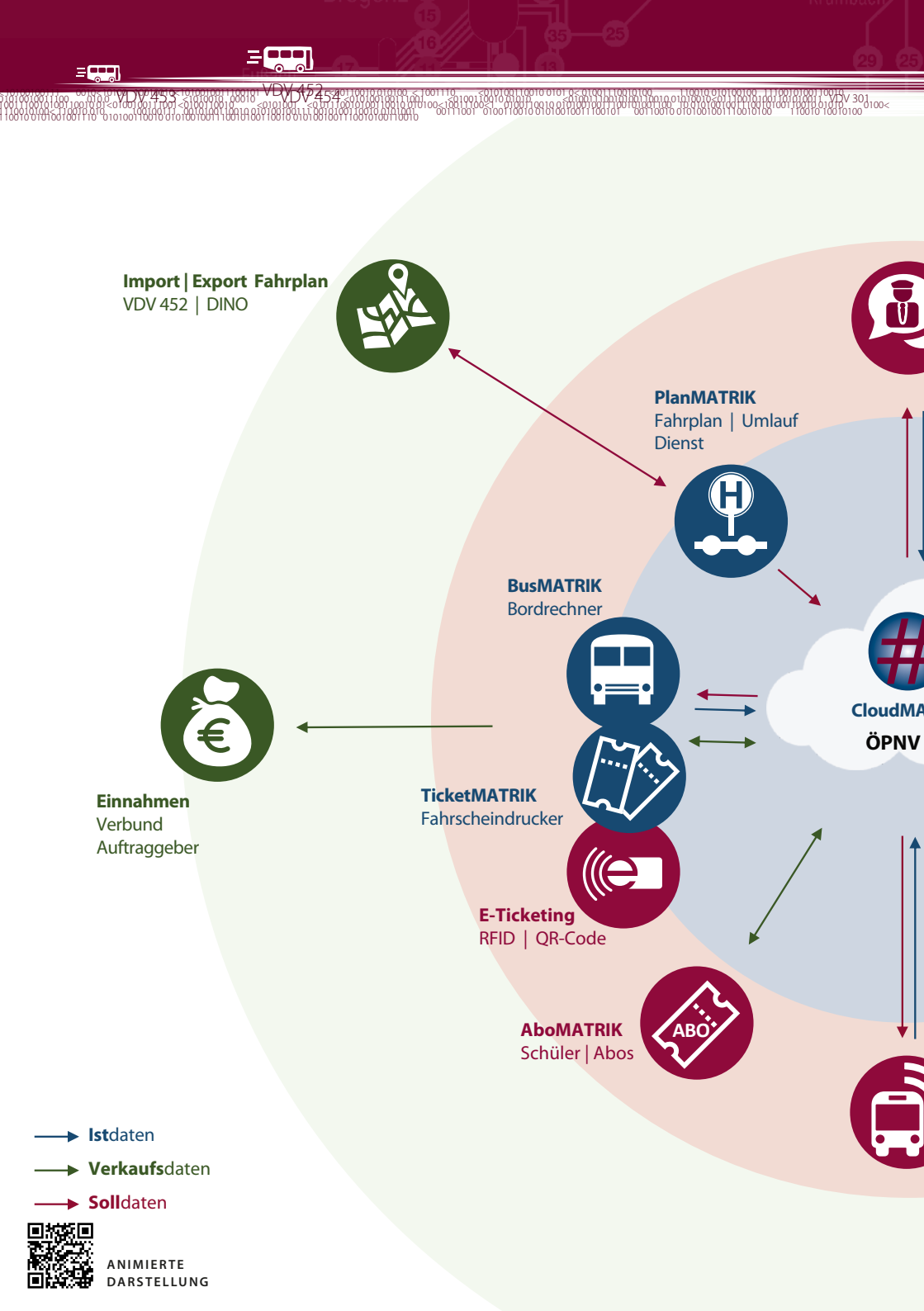


## TicketMATRIK

Neben der Bordrechnerfunktionalität steht am Tablet auch der TicketMATRIK-Fahrscheinverkauf zur Verfügung. TicketMATRIK bietet die Möglichkeit, mehrere Tarife parallel auf das Tablet zu laden. Der Ticketverkauf und die Einnahmen werden sorgsam getrennt. Das Fahrpersonal erhält mit dem Schichtabschluss einen Überblick über alle Verkäufe.

Bei örtlich verstreuten Betriebsstrukturen kann auch das Fahrpersonal eigenständig am Tablet abrechnen und mittels Beleg das Geld bei der Bank einbezahlen. Die VDV KA E-Ticketing-Funktionen über Karte oder Handyticket schließen den Funktionsumfang ab. Im Hintergrundsystem stehen ein Tarif- und Layouteditor sowie ein übersichtliches Abrechnungssystem zur Verfügung.





VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

VDV 452

**Import | Export Fahrplan**  
VDV 452 | DINO

**PlanMATRIK**  
Fahrplan | Umlauf  
Dienst

**BusMATRIK**  
Bordrechner

**TicketMATRIK**  
Fahrscheindrucker

**E-Ticketing**  
RFID | QR-Code

**AboMATRIK**  
Schüler | Abos

**CloudMA**  
**ÖPNV**

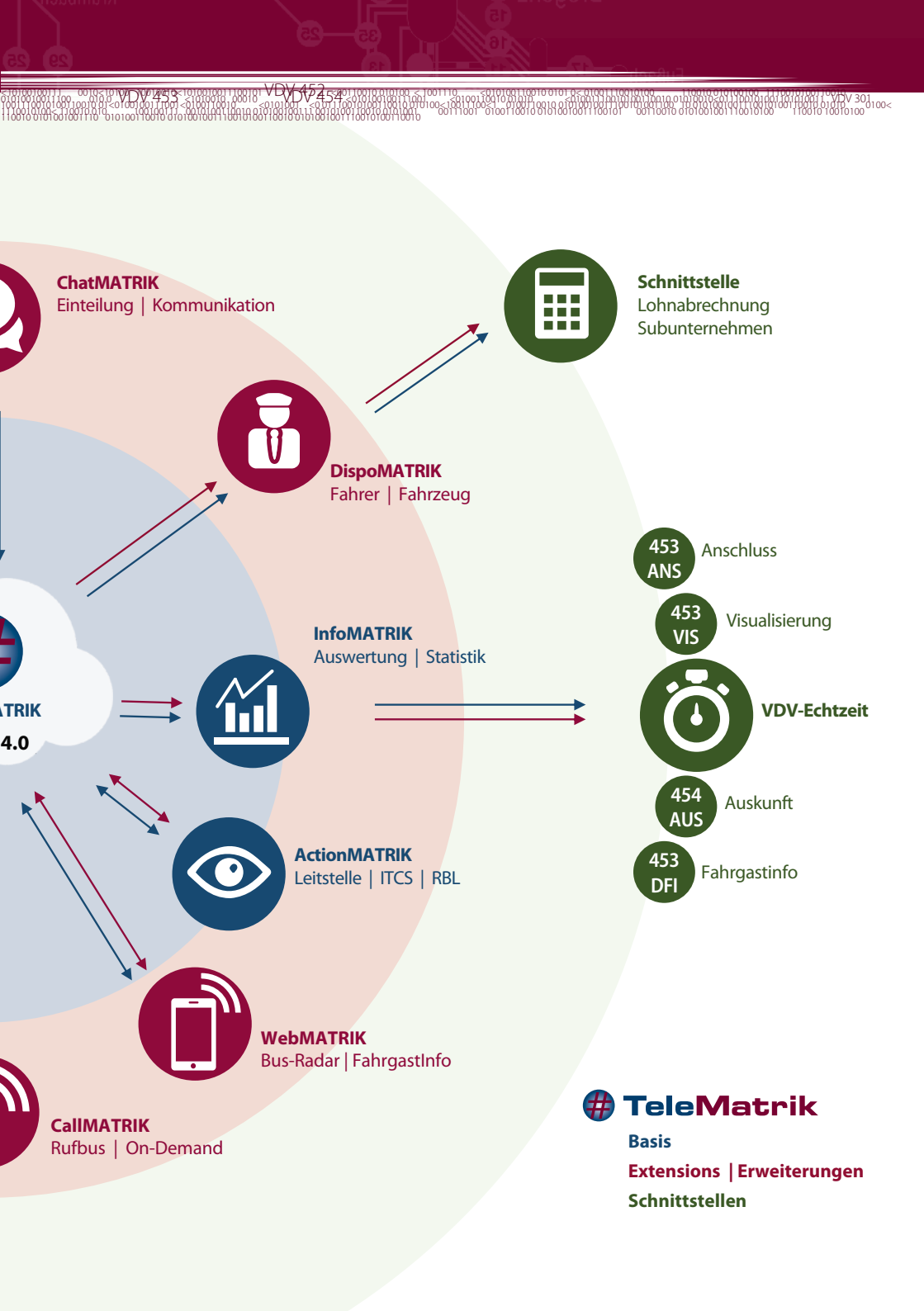
**Einnahmen**  
Verbund  
Auftraggeber

- **Istdaten**
- **Verkaufsdaten**
- **Solldaten**



ANIMIERTE  
DARSTELLUNG







VDV 452





## ActionMATRIK

Eine moderne Verkehrsregion muss heute in der Lage sein, die Fahrzeugflotte zu überwachen und zu disponieren.

ActionMATRIK, ein modernes und smartes ITCS-System, ist die zentrale Datendrehscheibe für Ihre Verkehrsregion. ActionMATRIK bietet eine übersichtliche und klare Darstellung des aktuellen Betriebszustandes in Karte, Tabelle und weiteren Formen. Für eine detaillierte Fahrtanalyse steht der exakte Fahrtverlauf mit regelmäßigen Wegpunkten in der grafischen Landkarte zur Verfügung. Push-to-talk-Sprachkommunikation, Meldungswesen und die wichtigsten Dispositionsfunktionen runden den Funktionsumfang ab.



## InfoMATRIK

Der dynamische Fahrgastinfo-Server ist das zentrale Auskunftssystem über die aktuellen Fahrzeiten Ihrer Region. Die tagesscharf geplanten Abfahrtszeiten werden um die sekundengenauen Ist-Zeiten ergänzt und stehen im Internet, am Smartphone und an Abfahrtsmonitoren in Echtzeit zur Verfügung. Dynamisch aktualisierte Informationstexte über Verkehrsstörungen und Umleitungen vervollständigen die Information an den Fahrgast.

Die VDV-Schnittstellen und statistischen Auswertungen sind vollständig in das System integriert. Über InfoMATRIK werden die VDV-Schnittstellen 454 AUS, 453 DFI, ANS und VIS direkt angebunden. Die erfassten Daten stehen für die langfristige Linienauswertung und Pünktlichkeitsanalyse zur Verfügung.





VDV 453 VDV 452 VDV 451 VDV 450 VDV 449 VDV 448 VDV 447 VDV 446 VDV 445 VDV 444 VDV 443 VDV 442 VDV 441 VDV 440 VDV 439 VDV 438 VDV 437 VDV 436 VDV 435 VDV 434 VDV 433 VDV 432 VDV 431 VDV 430 VDV 429 VDV 428 VDV 427 VDV 426 VDV 425 VDV 424 VDV 423 VDV 422 VDV 421 VDV 420 VDV 419 VDV 418 VDV 417 VDV 416 VDV 415 VDV 414 VDV 413 VDV 412 VDV 411 VDV 410 VDV 409 VDV 408 VDV 407 VDV 406 VDV 405 VDV 404 VDV 403 VDV 402 VDV 401 VDV 400 VDV 399 VDV 398 VDV 397 VDV 396 VDV 395 VDV 394 VDV 393 VDV 392 VDV 391 VDV 390 VDV 389 VDV 388 VDV 387 VDV 386 VDV 385 VDV 384 VDV 383 VDV 382 VDV 381 VDV 380 VDV 379 VDV 378 VDV 377 VDV 376 VDV 375 VDV 374 VDV 373 VDV 372 VDV 371 VDV 370 VDV 369 VDV 368 VDV 367 VDV 366 VDV 365 VDV 364 VDV 363 VDV 362 VDV 361 VDV 360 VDV 359 VDV 358 VDV 357 VDV 356 VDV 355 VDV 354 VDV 353 VDV 352 VDV 351 VDV 350 VDV 349 VDV 348 VDV 347 VDV 346 VDV 345 VDV 344 VDV 343 VDV 342 VDV 341 VDV 340 VDV 339 VDV 338 VDV 337 VDV 336 VDV 335 VDV 334 VDV 333 VDV 332 VDV 331 VDV 330 VDV 329 VDV 328 VDV 327 VDV 326 VDV 325 VDV 324 VDV 323 VDV 322 VDV 321 VDV 320 VDV 319 VDV 318 VDV 317 VDV 316 VDV 315 VDV 314 VDV 313 VDV 312 VDV 311 VDV 310 VDV 309 VDV 308 VDV 307 VDV 306 VDV 305 VDV 304 VDV 303 VDV 302 VDV 301 VDV 300 VDV 299 VDV 298 VDV 297 VDV 296 VDV 295 VDV 294 VDV 293 VDV 292 VDV 291 VDV 290 VDV 289 VDV 288 VDV 287 VDV 286 VDV 285 VDV 284 VDV 283 VDV 282 VDV 281 VDV 280 VDV 279 VDV 278 VDV 277 VDV 276 VDV 275 VDV 274 VDV 273 VDV 272 VDV 271 VDV 270 VDV 269 VDV 268 VDV 267 VDV 266 VDV 265 VDV 264 VDV 263 VDV 262 VDV 261 VDV 260 VDV 259 VDV 258 VDV 257 VDV 256 VDV 255 VDV 254 VDV 253 VDV 252 VDV 251 VDV 250 VDV 249 VDV 248 VDV 247 VDV 246 VDV 245 VDV 244 VDV 243 VDV 242 VDV 241 VDV 240 VDV 239 VDV 238 VDV 237 VDV 236 VDV 235 VDV 234 VDV 233 VDV 232 VDV 231 VDV 230 VDV 229 VDV 228 VDV 227 VDV 226 VDV 225 VDV 224 VDV 223 VDV 222 VDV 221 VDV 220 VDV 219 VDV 218 VDV 217 VDV 216 VDV 215 VDV 214 VDV 213 VDV 212 VDV 211 VDV 210 VDV 209 VDV 208 VDV 207 VDV 206 VDV 205 VDV 204 VDV 203 VDV 202 VDV 201 VDV 200 VDV 199 VDV 198 VDV 197 VDV 196 VDV 195 VDV 194 VDV 193 VDV 192 VDV 191 VDV 190 VDV 189 VDV 188 VDV 187 VDV 186 VDV 185 VDV 184 VDV 183 VDV 182 VDV 181 VDV 180 VDV 179 VDV 178 VDV 177 VDV 176 VDV 175 VDV 174 VDV 173 VDV 172 VDV 171 VDV 170 VDV 169 VDV 168 VDV 167 VDV 166 VDV 165 VDV 164 VDV 163 VDV 162 VDV 161 VDV 160 VDV 159 VDV 158 VDV 157 VDV 156 VDV 155 VDV 154 VDV 153 VDV 152 VDV 151 VDV 150 VDV 149 VDV 148 VDV 147 VDV 146 VDV 145 VDV 144 VDV 143 VDV 142 VDV 141 VDV 140 VDV 139 VDV 138 VDV 137 VDV 136 VDV 135 VDV 134 VDV 133 VDV 132 VDV 131 VDV 130 VDV 129 VDV 128 VDV 127 VDV 126 VDV 125 VDV 124 VDV 123 VDV 122 VDV 121 VDV 120 VDV 119 VDV 118 VDV 117 VDV 116 VDV 115 VDV 114 VDV 113 VDV 112 VDV 111 VDV 110 VDV 109 VDV 108 VDV 107 VDV 106 VDV 105 VDV 104 VDV 103 VDV 102 VDV 101 VDV 100 VDV 99 VDV 98 VDV 97 VDV 96 VDV 95 VDV 94 VDV 93 VDV 92 VDV 91 VDV 90 VDV 89 VDV 88 VDV 87 VDV 86 VDV 85 VDV 84 VDV 83 VDV 82 VDV 81 VDV 80 VDV 79 VDV 78 VDV 77 VDV 76 VDV 75 VDV 74 VDV 73 VDV 72 VDV 71 VDV 70 VDV 69 VDV 68 VDV 67 VDV 66 VDV 65 VDV 64 VDV 63 VDV 62 VDV 61 VDV 60 VDV 59 VDV 58 VDV 57 VDV 56 VDV 55 VDV 54 VDV 53 VDV 52 VDV 51 VDV 50 VDV 49 VDV 48 VDV 47 VDV 46 VDV 45 VDV 44 VDV 43 VDV 42 VDV 41 VDV 40 VDV 39 VDV 38 VDV 37 VDV 36 VDV 35 VDV 34 VDV 33 VDV 32 VDV 31 VDV 30 VDV 29 VDV 28 VDV 27 VDV 26 VDV 25 VDV 24 VDV 23 VDV 22 VDV 21 VDV 20 VDV 19 VDV 18 VDV 17 VDV 16 VDV 15 VDV 14 VDV 13 VDV 12 VDV 11 VDV 10 VDV 9 VDV 8 VDV 7 VDV 6 VDV 5 VDV 4 VDV 3 VDV 2 VDV 1 VDV 0







## AboMATRIK

AboMATRIK ist ein modernes Abbonnementsystem für die einfache Verwaltung der Schüler und Abonnenten. Über Excel-, CSV-, Text- oder XML-Dateien werden die Daten rasch eingelesen (auf Wunsch inkl. Bild). Die korrekten Preisstufen und Tarife werden über die implementierten Tarifdaten ermittelt. Verschiedene Tarife sowie Layouts werden im Hintergrundsystem gepflegt. Die Abrechnung erfolgt mit wenigen Klicks sauber getrennt nach Aufgabenträgern und aufgeschlüsselt bis zum Karteninhaber. Das Programm bietet darüber hinaus die Buchhaltungsfunktion mit SEPA-Abbuchung, Rechnungsstellung und Mahnwesen.



## ChatMATRIK

Die Fahrerbenachrichtigung erfolgt direkt mittels Social-Media-Kanal. Die Mitarbeitenden erhalten am Morgen die Anfrage für den Dienstantritt auf ihr Smartphone übermittelt und können diese mit einem Klick bestätigen. Über die Dienstbörse können offene Dienste veröffentlicht werden, und das Fahrpersonal kann dort Arbeitswünsche anmelden. Sobald die Dienste fixiert sind, stehen die Dienstpläne für das Fahrpersonal am Handy mittels Online-Abruf zur Verfügung. Jede Änderung am Dienst wird fortan unmittelbar an alle Fahrer weitergeleitet. Urlaubsanfragen können direkt am Smartphone gestellt werden und die Entscheidung des Disponenten wird umgehend zurückgespielt. ChatMATRIK garantiert damit eine effiziente, intelligente Informationsverteilung und Qualitätssteigerung.



## CallMATRIK

CallMATRIK ist die moderne und vollständig integrierte Plattform für den dynamischen Rufbusverkehr in der Fläche - von der Aufnahme der Fahrten bis zur Tourenplanung mit Streckenverroultung. Mit wenigen Klicks können Fahrten kombiniert und der Verkehr in das System hochgeladen werden. Über ChatMATRIK gelangt die Information mit allen relevanten Daten direkt zum Fahrpersonal. Wird die Rufbusfahrt am Tablet aufgerufen, läuft automatisch die Fahraufzeichnung mit. Wenn der Fahrgast aufgenommen wird, bestätigt das Fahrpersonal die Kundenfahrt. Somit ist eine saubere Statistik der Nutzfahrt möglich. Alle Fahrten werden über eine eigene Rufbusstatistik ausgewertet und abgerechnet.



VDV 453 Schnittstellen

VDV 452



## WebMATRIK

WebMATRIK ist die neue Plattform für die dynamische Fahrgastinformation sowie die Echtzeitinformation für den Disponenten. Aktuelle Nachrichten über Störungen und Events werden umgehend angezeigt. Die Abfahrtszeit des nächsten Busses kann für jede Haltestelle abgefragt werden.

Im übersichtlichen Bus-Radar wird dargestellt, wo sich ein Bus auf der Linie befindet. Mit WebMATRIK behalten Sie stets den Überblick über die Geschehnisse rund um Ihr öffentliches Verkehrsnetz. WebMATRIK ist die ideale Unterstützung für den Disponenten, der viel unterwegs ist.

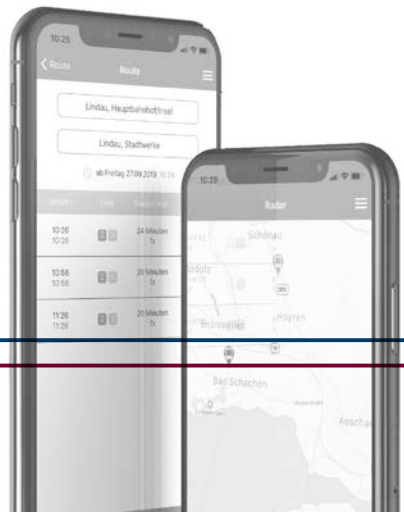


## VDV Schnittstellen

**VDV 452, VDV 453 DFI ANS VIS, VDV 454 AUS REFAUS**



Der Transfer von PlanMATRIK-Daten zu anderen Fahrplan-Systemen kann über die standardisierte VDV 452 Schnittstelle erfolgen. Echtzeitdaten können über die integrierte Datendrehscheibe beliebig vielen Partnern und Regionen mittels der Standard-VDV-Schnittstellen 453 DFI, 453 ANS, 454 AUS und 454 REFAUS zur Verfügung gestellt werden.









Personenanzahl

|  | Einsteiger | Ausstieger |
|--|------------|------------|
|  | 2          | 0          |
|  | 1          | 0          |

14:21:10  
+01:55

CE

